



HONORABLE CONSEJO DIRECTIVO, 2 de Septiembre de 2014.-

RESOLUCIÓN N° 168/14

V I S T O:

La revisión de los Planes de Estudios 2004, en el marco del proceso de Evaluación y Acreditación de las carreras de Ingeniería Civil, Ingeniería Eléctrica, Ingeniería Electromecánica, Ingeniería Electrónica e Ingeniería Hidráulica; y

CONSIDERANDO:

Que se mantuvieron reuniones con las autoridades de esta Unidad Académica y los Señores Directores de Escuela y de Departamentos Académicos de esta Facultad, mediante las cuales se ha observado la conveniencia de sustituir la “correlatividad en bloque”, por correlatividades directas entre asignaturas.

Que el Honorable Consejo Directivo ha tomado intervención en el tema y dispuesto que se encomiende esta tarea a la Comisión de Asuntos Curriculares en conjunto con la Comisión de Asuntos Docentes.

Que la Comisión de Asuntos Curriculares, mediante nota de fecha 21 de agosto de 2013, ha solicitado a los Señores Directores de Escuela de las carreras de Ingeniería Civil, Ingeniería Eléctrica, Ingeniería Electromecánica, Ingeniería Electrónica, Ingeniería Hidráulica e Ingeniería Vial, que emitan opinión en relación a suprimir la “correlatividad en bloque”.

Que con ese motivo, se ha continuado el trabajo en el ámbito del Honorable Consejo Directivo, con las presentaciones realizadas por los distintos Directores de Escuela.

Que el Honorable Consejo Directivo, en reunión ordinaria de fecha 01 de septiembre de 2014, ha tratado el tema y aprobado por unanimidad, el despacho de la Comisión de Asuntos Curriculares, con la Propuesta de Innovación Curricular del Plan de Estudios de la Carrera de Ingeniería Vial.

Que mediante Resolución HCS N° 139/04, se aprueba la Innovación Curricular del Plan de Estudios 2004 de la Carrera de Ingeniería Vial, la cual fuera modificada parcialmente, mediante Resolución HCD N° 13/14, a los efectos de dar respuesta a los requerimientos exigidos en el informe elaborado por los Pares Evaluadores en el mencionado proceso de acreditación de carreras de ingeniería.

Por ello:



Universidad Nacional de Santiago del Estero

Facultad de Ciencias Exactas y Tecnologías



HONORABLE CONSEJO DIRECTIVO, 2 de Septiembre de 2014.-

RESOLUCIÓN N° 168/14

**EL HONORABLE CONSEJO DIRECTIVO DE LA
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS Y TECNOLOGÍAS;**

RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- Solicitar al **Honorable Consejo Superior de la UNSE** la aprobación de la Innovación Curricular del Plan de Estudios 2004 de la Carrera de **Ingeniería Vial**, conforme a la propuesta que se adjunta como Anexo a la presente Resolución y que pasa a formar parte de la misma.

ARTICULO SEGUNDO.- Dejar sin efecto toda otra Resolución que se oponga a lo aprobado en el artículo primero de la presente Resolución, en cuanto a sistemas de correlatividades, carga horaria, bloques curriculares, denominación y cantidad de espacios curriculares.

ARTICULO TERCERO.- Dése a conocer por los medios comunes de la Facultad. Cúrsese copia al Honorable Consejo Superior de la UNSE. Cumplido, archívese.



HONORABLE CONSEJO DIRECTIVO, 2 de Septiembre de 2014.-

ANEXO - RESOLUCIÓN Nº **168/14**

INNOVACIÓN CURRICULAR DEL PLAN DE ESTUDIOS 2004
DE LA CARRERA DE INGENIERÍA VIAL

6.3 Plan de Estudios 2004 (Innovación curricular 2014)

6.3.1. Asignaturas. Carga Horaria. Correlatividades

PRIMER AÑO						
1º Módulo						
Nº	Asignatura	Bloque	Horas Semanales	Horas Totales	Correlativas Regular	Correlativas Aprobada
1	Álgebra y Geometría Analítica	C.B.	5	75	---	---
2	Análisis Matemático I	C.B.	5	75	---	---
3	Informática	C.B.	4	60	---	---
4	Química	C.B.	5	75	---	---
5	Sistemas de Representación I	C.B.	5	75	---	---
Subtotal del Módulo			24	360		

2º Módulo						
Nº	Asignatura	Bloque	Horas Semanales	Horas Totales	Correlativas Regular	Correlativas Aprobada
6	Álgebra Lineal	C.B.	6	90	1	---
7	Análisis Matemático II	C.B.	6	90	2	---
8	Física I	C.B.	11	165	1 - 2	---
Subtotal del Módulo			23	345		
Total de Primer Año			47	705		



HONORABLE CONSEJO DIRECTIVO, 2 de Septiembre de 2014.-

ANEXO - RESOLUCIÓN Nº **168/14**

INNOVACIÓN CURRICULAR DEL PLAN DE ESTUDIOS 2004
DE LA CARRERA DE INGENIERÍA VIAL

SEGUNDO AÑO						
3º Módulo						
Nº	Asignatura	Bloque	Horas Semanales	Horas Totales	Correlativas Regular	Correlativas Aprobada
9	Análisis Matemático III	C.B.	7	105	6 - 7	---
10	Estabilidad I	T.B.	7	105	7 - 8	---
11	Estudios de Materiales	T.B.	6	90	4	---
12	Física II	C.B.	8	120	7 - 8	---
Subtotal del Módulo			28	420		

4º Módulo						
Nº	Asignatura	Bloque	Horas Semanales	Horas Totales	Correlativas Regular	Correlativas Aprobada
13	Estabilidad II	T.B.	7	105	10	1 - 2
14	Geología para Ingenieros	T.B.	5	75	4 - 8	---
15	Matemática Aplicada	C.B.	7	105	3 - 9	1 - 2
16	Sistema de Representación II	C.B.	5	75	5	---
Subtotal del Módulo			24	360		
Total de Segundo Año			52	780		



HONORABLE CONSEJO DIRECTIVO, 2 de Septiembre de 2014.-

ANEXO - RESOLUCIÓN Nº **168/14**

INNOVACIÓN CURRICULAR DEL PLAN DE ESTUDIOS 2004
DE LA CARRERA DE INGENIERÍA VIAL

TERCER AÑO						
5º Módulo						
Nº	Asignatura	Bloque	Horas Semanales	Horas Totales	Correlativas Regular	Correlativas Aprobada
17	Caminos I	T.A.	6	90	10 - 15	7
18	Estabilidad III	T.B.	7	105	13	6 - 8
19	Probabilidad y Estadística	C.B.	4	60	9	3
20	Topografía	T.B.	8	120	---	8
Subtotal del Módulo			25	375		

6º Módulo						
Nº	Asignatura	Bloque	Horas Semanales	Horas Totales	Correlativas Regular	Correlativas Aprobada
21	Estabilidad IV	T.B.	7	105	18	10
22	Hidráulica	T.B.	6	90	15	8 - 9
23	Maquinarias y Equipos	T.B.	5	75	11 - 12 - 17	---
24	Vialidad Urbana	T.A.	6	90	17 - 20	---
Subtotal del Módulo			24	360		
Total de Tercer Año			49	735		



HONORABLE CONSEJO DIRECTIVO, 2 de Septiembre de 2014.-

ANEXO - RESOLUCIÓN Nº **168/14**

INNOVACIÓN CURRICULAR DEL PLAN DE ESTUDIOS 2004
DE LA CARRERA DE INGENIERÍA VIAL

CUARTO AÑO						
7º Módulo						
Nº	Asignatura	Bloque	Horas Semanales	Horas Totales	Correlativas Regular	Correlativas Aprobada
25	Camino II	T.A.	6	90	17	11 - 42 - 45 - 46
26	Hidrología	T.B.	6	90	19 - 20 - 22	14 - 42 - 45 - 46
27	Hormigón I	T.A.	6	90	18	11 - 13 - 42 - 45 - 46
28	Mecánica de los Suelos	T.B.	7	105	12 - 22	13 - 14 - 42 - 45 - 46
Subtotal del Módulo			25	375		

8º Módulo						
Nº	Asignatura	Bloque	Horas Semanales	Horas Totales	Correlativas Regular	Correlativas Aprobada
29	Camino III	T.A.	5	75	23 - 25	12 - 17
30	Fundaciones y Túneles	T.A.	6	90	27 - 28	18
31	Hormigón II	T.A.	7	105	27	15 - 18
32	Ingeniería del Transporte	T.A.	5	75	24	19
Subtotal del Módulo			23	345		
Total de Cuarto Año			48	720		



HONORABLE CONSEJO DIRECTIVO, 2 de Septiembre de 2014.-

ANEXO - RESOLUCIÓN Nº **168/14**

INNOVACIÓN CURRICULAR DEL PLAN DE ESTUDIOS 2004
DE LA CARRERA DE INGENIERÍA VIAL

QUINTO AÑO						
9º Módulo						
Nº	Asignatura	Bloque	Horas Semanales	Horas Totales	Correlativas Regular	Correlativas Aprobada
33	Calzadas Flexibles	T.A.	6	90	29 - 31	---
34	Calzadas Rígidas	T.A.	6	90	29 - 31	---
35	Estructuras Metálicas y de Madera	T.A.	6	90	---	21
36	Impacto Ambiental en Obras Viales	C.	4	60	29 - 32	---
37	Ingeniería legal	C.	4	60	24	---
Subtotal del Módulo			26	390		

10º Módulo						
Nº	Asignatura	Bloque	Horas Semanales	Horas Totales	Correlativas Regular	Correlativas Aprobada
38	Ingeniería de Producción, Administración y Finanzas de Empresas	C.	5	75	37	44
39	Ingeniería Económica	C.	5	75	19	44
40	Planificación Vial	C.	4	60	32	24 - 44
41	Puentes	T.A.	6	90	34 - 35	27 - 44
Subtotal del Módulo			20	300		
Total de Quinto Año			46	690		



HONORABLE CONSEJO DIRECTIVO, 2 de Septiembre de 2014.-

ANEXO - RESOLUCIÓN Nº 168/14

**INNOVACIÓN CURRICULAR DEL PLAN DE ESTUDIOS 2004
DE LA CARRERA DE INGENIERÍA VIAL**

6.4. Otros Contenidos

Nº	Espacio Curricular	Bloque	Horas Semanales	Horas Totales	Correlativas Regular	Correlativas Aprobada
42	Inglés Técnico	O.C.	---	60	---	---
43	Práctica Profesional Supervisada	O.C.	---	200	---	(*)
44	Seminario de Gestión de Recursos Humanos	O.C.	---	30	---	---
45	Seminario de Introducción a la Ingeniería	O.C.	---	30	---	---
46	Taller de Informática	O.C.	---	40	---	---
47	Trabajo Final de Graduación	O.C.	---	200	---	(*)

Nota (*): Debe tener 28 espacios curriculares aprobados en la carrera.

Nota 1: Debe tener Aprobado "Inglés Técnico", el "Seminario de Introducción a la Ingeniería" y el "Taller de Informática", para cursar las asignaturas del 7º módulo.

Nota 2: Debe tener Aprobado el "Seminario de Gestión de Recursos Humanos" para cursar las asignaturas del 10º módulo.

Nota 3: La Facultad ofrecerá el dictado de los espacios curriculares "Seminario de Gestión de Recursos Humanos", "Seminario de Introducción a la Ingeniería" y "Taller de Informática" en el primer cuatrimestre de cada año académico (módulo impar).

Nota 4: La Facultad ofrecerá el dictado del espacio curricular "Inglés Técnico" en el primer y segundo cuatrimestre de cada año académico (módulos par e impar).

6.3.2. Carga Horaria por Año y Total

Total de horas de primer año	705
Total de horas de segundo año	780
Total de horas de tercer año	735
Total de horas de cuarto año	720
Total de horas de quinto año	690
Práctica Profesional Supervisada	200
Trabajo Final de Graduación	200
Inglés Técnico - Seminarios - Taller de Informática	160
TOTAL	4190

TOTAL Espacios Curriculares	47
------------------------------------	-----------



HONORABLE CONSEJO DIRECTIVO, 2 de Septiembre de 2014.-

ANEXO - RESOLUCIÓN Nº **168/14**

INNOVACIÓN CURRICULAR DEL PLAN DE ESTUDIOS 2004
DE LA CARRERA DE INGENIERÍA VIAL

6.3.3. Carga Horaria Total

Bloque	Carga Horaria (hs)	Porcentaje (%)	Cantidad de Asignaturas	Porcentaje (%)
Ciencia Básicas (C.B.)	1170	28%	13	28%
Tecnologías Básicas (T.B.)	1065	25%	11	23%
Tecnologías Aplicadas (T.A.)	1065	25%	12	26%
Complementarias (C.)	330	8%	5	11%
Optativas (Op.)	---	---	---	---
Otros Contenidos (O.C.)	560	13%	6	13%
Total Carga Horaria	4190	100%	47	100%